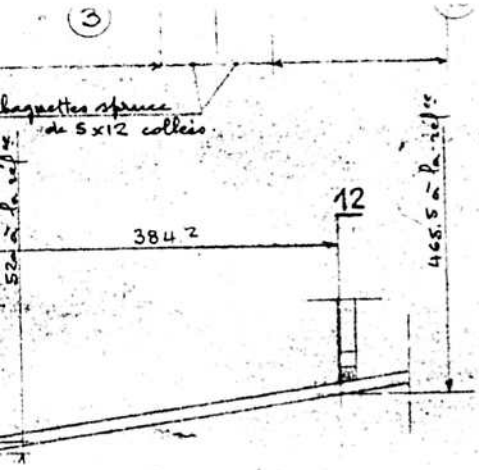
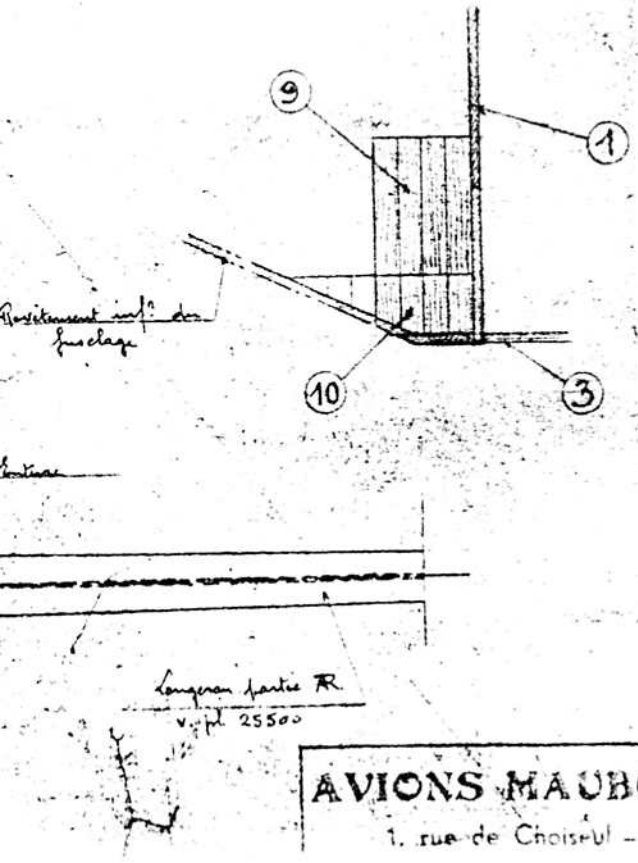


Coupe m.n.



	25H65		"	1	Equerre dr. d'assemblage	Ac
	25H64		"	1	Equerre g. d'assemblage	Ac
18			"	H	Rondelles	Ac
17			"	2	Nervures (symétriques)	Ac
16			"	1	Entretoise	Ac
15			"	2	Flasques (symétriques)	Ac
	25H63		"	1	Support crochet remorquage complet	
			"	2	Lisses nix fonte	Ac
14			"	1	U	Ac
	25H62		25H59	1	Ferrure N fixation patin constitué	
			"	1	Latte (Bloc en bouleau contenant boulon)	Sap
			"	1	Planche (Bloc en bouleau contenant boulon)	Sap
13			"	1	Longeron entre c. 1 et 2 constitué	
12			"		Lisse fixation toile sur poutre	Sap
11			"		montants de liaison aux couples	Sap
			"	1	Baguette	Sap
			"	1	Semelle	CT
			"	1	Latte (en baguettes 5x12)	Sap
10			"	1	Longeron entre c. 2 et 11 constitué	
9			"	H	Gale (Semelle de 5Z)	Sap
8			"	1	Gale (Semelle de 5Z renforcée)	Sap
			"		Renforcement (Semelle de 5Z renforcée)	Sap
			"		Flasques	CT
7			"	2	Cloisons constituées par	
			"		Baguette	Sap
			"		Flasque	CT
6			"	6	Cloisons constituées par	
5			"		Lisse d'angle	Sap
4			"	1	Semelle renfort inf.r	CT
3			"	1	Semelle inf.re	CT
2			"	1	Semelle sup.re	C.
1			"	2	Flasques	CT
	25H61		"	1	Ensemble poutre complète	
	25H60		"	1	Patin d'atterrissage	Sap
	25H59		25H59	1	ENSEMBLE CONTENANT	

Rep.	Pièce dr.	Pièce g.	N° Plan	Qté	Désignation	M.

AVIONS MAUBOUSSIN

1, rue de Choiseul – PARIS

AVIONS MAUBOU

Echelle : 1/1 · 1/5 · 1/2 ·

Plan

POUTRE ET PATIN D'ATTERR.GE

CROCHET DE REMORQUAGE

PLAN

Toulouse le 16.12.41